

Муниципальное бюджетное  
общеобразовательное учреждение  
«Международный образовательный  
комплекс «Гармония - школа №97»  
(школа Гармония)

«Калыккуспо дышетон огъет «Гармония –  
97-тй номеро школа» муниципал коньдэтэн  
возиськись огъядышетонъя ужьюрт

---

---

## ВЫПИСКА ИЗ ПРИКАЗА

22.01.2016

№16

Об утверждении положений о структурных подразделениях школы

В целях устойчивой работы школы, регламентации особенностей и специфики работы школы, руководствуясь Уставом школы

ПРИКАЗЫВАЮ:

2. Утвердить положение об Автошколе «Гармония» в новой редакции с 22.01.2016 (Приложение 2 к настоящему приказу).

9. Считать пункт 9 приказа от 26.12.2011 №520, приказ от 28.12.2012 №347 утратившими силу.

Директор школы



А.Х.Чугалаев

ПРИНЯТО  
Педагогическим советом  
Протокол от 12.01.2016 №1

УТВЕРЖДЕНО  
приказом директора школы  
от 22.01.2016 №16

## **ПОЛОЖЕНИЕ об Автошколе «Гармония»**

### **1. Общие положения.**

- 1.1. Автошкола, является структурным подразделением школы Гармония (далее Школа).
- 1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными Законами Российской Федерации «О безопасности дорожного движения» от и «Об образовании», а также нормативных документов, регулирующих деятельность автошкол.
- 1.3. Данное Положение регламентирует деятельность Автошколы.
- 1.4. Автошкола создана по предложению участников образовательного процесса школы для оказания образовательных услуг по профессиональной подготовке водителей из числа обучающихся, их законных представителей, работников школы и других граждан.
- 1.5. Местонахождение Автошколы: г. Ижевск, ул. Карла Либкнехта, 24.

### **2. Организация подготовки водителей транспортных средств.**

- 2.1. Главной задачей Автошколы является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств для осуществления общественно-полезной работы, а также создание условий для удовлетворения потребности населения в получении профессиональной подготовки по водительской профессии.
- 2.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации профессиональных образовательных программ по подготовке водителей транспортных средств категорий "В", а в дальнейшем, при наличии соответствующих условий и на категорию "С".
- 2.3. Подготовка водителей транспортных средств осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, являющихся гражданами РФ, зарегистрированных в РФ, либо имеющих вид на жительство в РФ, достигших, на момент сдачи квалификационного экзамена в органах ГИБДД, 18-летнего возраста (на двухгодичную программу обучения принимаются лица, достигшие 16-летнего возраста)
- 2.4. Подготовка водителей осуществляется в очной форме в дневное или вечернее время.

2.5. Учебные планы и программы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств разрабатываются на основании соответствующих государственных образовательных стандартов и нормативных актов.

2.6. Сроки обучения определяются согласно лицензии, исходя из объема учебных программ.

### **3. Права и обязанности участников образовательного процесса.**

3.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом школы, настоящим Положением, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между Школой и обучающимся.

3.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения, при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободы совести, информации, свободного выражения собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам;
- иные права, предусмотренные договором, Уставом школы, законодательством Российской Федерации.

3.3. Обучающиеся обязаны:

- овладеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами;
- соблюдать требования Устава школы, правил внутреннего распорядка, требований охраны труда, санитарно-гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в школе, уважать достоинство других людей их взгляды и убеждения.

3.4. Права и обязанности работников Автошколы. Права и обязанности работников регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом школы и трудовым договором.

3.5. Работники Автошколы имеют право:

- на получение работы обусловленной трудовым договором;
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально-техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;

- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные трудовым договором, Уставом школы, законодательством Российской Федерации.

### 3.6. Работники Автошколы обязаны:

- строго выполнять требования Устава школы, правил внутреннего трудового распорядка школы, настоящего Положения и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно-воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;
- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок и соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации при первоначальном назначении на должность преподавателя и через каждые пять лет, а для мастеров производственного обучения через каждые три года;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил охраны труда на занятиях.

3.7. К педагогической деятельности не допускаются лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели или имеют судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

## **4. Организация учебно-воспитательного процесса.**

4.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также планом-графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению,

разрабатываемыми Автошколой самостоятельно и утверждаемыми Школой. Автошкола самостоятельна в выборе системы оценок, формы, порядка и периодичности промежуточной аттестации обучающихся.

4.2. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по Школе на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

4.3. Прием граждан на обучение производится по предъявлению следующих документов:

- заявления поступающего;
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- фотографий;
- паспорта или документа его заменяющего;
- других документов, предусмотренных действующим законодательством.

4.4. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью от 15 до 30 человек.

4.5. В целях организации контроля над выполнением учебных планов и программ обучения, не позднее 15 дней после начала занятий Автошкола регистрирует в МРЭО ГИБДД каждую учебную группу с предъявлением списка обучающихся установленной формы .

4.6. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов и предварительной проверки кандидатов в водители по базам данных водителей, лишенных права на управления транспортными средствами, Автошкола не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в МРЭО ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы. А также заявку о приеме квалификационных экзаменов с указанием даты окончания обучения и наличии лицензии.

4.7. Основными формами обучения являются теоретические, лабораторно-практические, практические и контрольные занятия.

4.8. Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более двух часов в день, лабораторно-практические - 4 - 6 часов. В течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать: на автотренажере - не более одного часа, на учебном автомобиле не более двух часов, за исключением упражнения "Вождение в колонне", а также упражнений связанных с перевозкой грузов, которые могут отрабатываться в течение четырех часов.

4.9. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут, а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Допускается проведение лабораторно-практических занятий в течение 90 минут без перерыва.

Продолжительность учебного времени не должна превышать в рабочие дни - 6 часов, в предвыходные и выходные дни - 8 часов.

4.10. Теоретические занятия проводятся преподавателем, лабораторно-практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля - преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Лабораторно-практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся в составе бригад, после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

4.11. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы с целью изучения нового материала.

4.12. Лабораторно-практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у обучающихся умений и навыков в работе на изучаемой технике.

Лабораторно-практические занятия могут проводиться фронтальным, индивидуальным или комбинированным методами.

При фронтальном методе все обучающиеся учебной группы одновременно выполняют одни и те же работы на одинаковой материальной части.

При индивидуальном методе каждая бригада выполняет работы, отличную от той, которая выполняется в то же время другими бригадами, или же одинаковую с ними работу, но на других образцах материальной части.

Комбинированный метод представляет собой различные сочетания фронтального метода и индивидуального.

Выбор методов проведения лабораторно-практических занятий определяется целями занятия и возможностями учебного оборудования.

4.13. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на автотренажерах (при наличии), автодромах (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД (согласование маршрутов производится не реже 1 раза в 3 года), обслуживающими данную территорию.

4.14. Проведение занятий по правилам дорожного движения и основам безопасности движения необходимо планировать до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

4.15. Контроль качества усвоения изученного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных

средств). При проведении теоретических занятий должно быть опрошено не менее 3-4 человек, а в ходе лабораторно-практических занятий оценка выставляется каждому обучающемуся.

4.16. Контроль над качеством проведения занятий преподавателями и мастерами производственного обучения осуществляется администрацией Школы с записями в журналах учета занятий.

4.17. Для определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний обучающихся проводятся итоговые занятия. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации. Лица, получившие положительные оценки по всем предметам обучения допускаются к итоговой аттестации.

4.18. Целью и содержанием итоговой аттестации является установление соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

4.19. Итоговая аттестация проводится в виде внутренних экзаменов по:

- устройству и техническому обслуживанию автомобиля;
- правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- практическому вождению автомобиля.

4.20. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и не менее двух членов. В состав комиссии могут включаться представители вышестоящей организации и школы. Председателем комиссии назначается лицо, имеющее высшее образование, практический стаж работы на автомобильном транспорте и прошедшее соответствующую подготовку (преподаватель автошколы, мастер производственного обучения).

4.21. Экзамены по устройству и техническому обслуживанию автомобилей, Правилам дорожного движения, основам безопасности движения и первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся по билетам, разрабатываемым Автошколой. Уровень подготовленности обучающихся оценивается по четырехбалльной системе: «2» - неудовлетворительно, «3» - удовлетворительно, «4» - хорошо, «5» - отлично.

4.22. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.

4.23. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, утвержденной органами ГИБДД. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.

На первом этапе (автодром или площадка для учебной езды):

- "отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;

- "хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
- "удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
- "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений, после чего экзамен прекращается.

На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):

- "отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
- "хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;
- "удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;
- "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.

Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей оценке, полученной на двух этапах.

4.24. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки, допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

4.25. В случае, если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету, либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.

Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3-х месяцев. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.

4.26. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, директором школы и скрепляется печатью.

4.27. Лицам положительно аттестованным выдаются свидетельства установленного образца.

4.28. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.

4.29. В случае утраты свидетельства Школа выдает "Дубликат" на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии и оплаты стоимости свидетельства.

4.30. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в школе в течение 15 лет. Приказы по школе, регламентирующие деятельность Автошколы - 5 лет. Остальная документация учебных групп хранится в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

## **5. Руководство подготовкой водителей транспортных средств.**

5.1. Единое методическое руководство и координацию деятельности в области подготовки водителей транспортных средств осуществляет Министерство образования и науки Российской Федерации.

5.2. Контроль над организацией и проведением подготовки водителей транспортных средств осуществляют вышестоящие организации, в ведении которых находится школа, а также учредители школы.

5.3. Органы ГИБДД осуществляют учет образовательных учреждений, осуществляющих подготовку и переподготовку водителей транспортных средств, на обслуживаемой территории, определяют качество подготовки и переподготовки в ходе проведения квалификационных экзаменов по уровню теоретических знаний и навыкам практического вождения транспортных средств. В случае выявления слабой теоретической или практической подготовки обучающихся руководству школы направляется предписание для принятия необходимых мер. Если образовательное учреждение не реагирует на предписание ГИБДД, продолжает представлять к экзаменам обучающихся с низким уровнем теоретических знаний и слабыми навыками практического вождения, то информация об этом направляется учредителю и вышестоящей организации для принятия мер.

5.4. Управление школой осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом школы.

## **6. Финансирование деятельности Автошколы.**

6.1. Финансирование Автошколы осуществляется Школой, за счет поступлений от платной подготовки водителей транспортных средств. В случае преподавания курса «Автодело» в разделе Технология базисного учебного плана, финансирование ведется за счет бюджетных средств.

6.2. Численность преподавательского состава определяется администрацией школы, исходя из количества учебных групп и общего количества часов по учебному плану.

## **7. Отчетность, ликвидация (реорганизация) Автошколы.**

7.1. Автошкола полностью подотчетна органам управления Школы.

7.2. Ликвидация и реорганизация Автошколы может быть осуществлена:

– по решению педсовета;

- в случае лишения лицензии на данный вид деятельности;
- ликвидации или реорганизации Школы.

